

Программа
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры сельского поселения
Мукасовский сельсовет муниципального района
Баймакский район Республики Башкортостан на
2017 - 2035 годы.»

Паспорт.....	4
I. Общие положения.....	6
1.1 Основные понятия.....	8
II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	9
2.1 Положение сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан в структуре пространственной организации Республики Башкортостан.....	9
2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан.....	14
2.3 Труд и занятость.....	19
2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	21
2.5 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог.	22
2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.....	23
2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования.....	23
2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.	24
2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.	24
2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.	26
2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.	26
2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	26
2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	27
III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет	28
3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития	28
3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.	30
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории.....	30
3.4 Прогноз развития дорожной сети....	31
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	32
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.	32

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	33
VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры 33	
V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития.....	34
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам Транспорта	35
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.	35
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.	35
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	35
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	36
5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	36
5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	36
VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	38
VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.....	38

Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на 2017 - 2035 годы.»

Паспорт

Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на 2017 - 2035 годы.»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на 2017 - 2035 годы.»
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Генеральный план сельского поселения Мукасовский сельсовет с подготовкой инженерных изысканий (с созданием топографической основы) 3952-1/1 ОПЗ Т.1 и Т.2, 2015 г.- Решения Совета сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 21.04.2016 № 50 «Обутверждении положения о муниципальном контроле за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан»;- Постановление Администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 22.10.2015 № 92 «Об упорядочении

	реестрового учета и организации надлежащего использования автомобильных дорог общего пользования»;
Разработчик программы	Администрация сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, %; - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.; - Количество спроектированных и устроенных тротуаров - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % - Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед. - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
Этапы и сроки реализации программы	<p>Срок реализации Программы – 2017 – 2035 г.г. Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первый этап - 2017 – 2020 г.г. - Второй этап – 2021 – 2025 г.г. - Третий этап – 2026 – 2035 г.г.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 1900000 руб., в том числе в

	<p>первый этап по годам: 2017 год- 100000 руб. 2018 год-100000 руб. 2019 год-100000 руб. 2020 год-100000 руб. 2021-2025 годы- 500000 руб. 2026-2035 годы-1000000 руб. Источник финансирования-бюджет Администрация сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан</p>
--	--

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить

протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Совета сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на 2017 - 2035 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан
- Решения Совета сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 21.04.2016 № 50 «Обутверждении положения о муниципальном контроле за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан»;
- Постановление Администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 22.10.2015 № 92 «Об упорядочении реестрового учета и организации надлежащего использования автомобильных дорог общего пользования»;

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 19 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие

Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- **владелец автомобильных дорог** — Администрация сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан;
- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не

затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Положение сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан в структуре пространственной организации Республики Башкортостан

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры Территория сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан входит в состав территории Республики Башкортостан, и расположена в южной части, за Уралом.

Территориальный баланс поселения Мукасовский сельсовет по категориям земель.

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2016 г.
	Общая площадь земель сельского поселения в административных границах	га	41324,22
	в том числе по категориям:		
1	Земель лесного фонда	-«-	9511,87
2	Земель природоохранного назначения (особо охраняемых территорий)	-«-	
3	Земель водного фонда	-«-	1538,35
4	Земли сельскохозяйственного назначения	-«-	169,41
5	Земель промышленности, энергетики, связи, земли обороны и транспорта	-«-	266,8
6	Земель транспорта	-«-	396,75
7	Земли в ведении Мукасовского сельсовета, в т. ч. по категориям	-«-	876,00
7	земли населенных пунктов в т. ч.	-«-	876,0
	жилых зон, из них:	га/%	203,48/100%
	с преобладанием индивидуальной застройки	-«-	203,48
	общественно-деловых зон	га	8,203

	производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур	-«-	38,75
	рекреационных зон	-«-	
	Земель специального назначения	-«-	6,34
8	Земли сельскохозяйственного использования, в т. ч.	-«-	28324
	Пастбища	-«-	1622
	сенокосные угодья	-«-	5971
	пахотные земли	-«-	6131
9	Земель специального назначения в СП	-«-	0,2
10	Прочих земель	-«-	240,84

Условные обозначения функциональных зон в таблице баланса земель:

Ж – жилая усадебная застройка

ОД – общественно-деловая зона

П – производственная зона

У – улицы, дороги, проезды

Р – рекреационная зона

С – земли специального назначения (кладбища)

Пр – прочие земли

№ п/п	Населенные пункты	Площадь терр., га свш/р.с	Функциональные зоны, га						
			Ж	ОД	П	У	Р	С	Пр
1	с.1-е Туркменево	211,88	65,93	3,46	6,9	7,38	-	2,83	125,38
2	д.Ахмерово	265,76	39,59	2,04	-	7,23	-	2,23	214,67
3	д.Абзаково	78,4	20,09	0,032	-	2,12	-	0,14	56,018
4	д.2-е Туркменево	46,88	16,89	0,24	-	2,41	-	-	27,34
5	д.Мукасово 1-е	37,93	13,9	0,081	-	1,42	-	-	22,529
6	д.Мукасово 2-е	59,5	9,18	-	0,83	2,11	-	0,54	46,24
7	д.Назарово	40,46	2,83	-	-	1,86	-	-	35,77
8	д.Казанка	135,19	35,07	2,35	1,9	4,59	-	0,6	90,68
	Итого:	876,00	203,48	8,203	9,63	29,12	-	6,34	619,227
		100%	23,23%	0,94%	1,10%	3,32%	0%	0,72%	70,69%

Изменения границ и преобразование поселения осуществляется законом Республики Башкортостан в соответствии с федеральным законом.

В административных границах сельского поселения Мукасовский сельсовет расположены 8 населенных пунктов: село 1-е Туркменево, деревни Ахмерово, Абзаково, 2-е Туркменево, Мукасово 1-е, Мукасово 2-е, Назарово, Казанка.

Село 1-е Туркменево – административный центр сельского поселения Мукасовский сельсовет с населением 1196 человек - расположено в северной части территории сельского поселения в 69 км от районного центра г.Баймак, в 28 км от ближайшей ж/д станции Сибай.

Южнее села в направлении с юго – востока на северо- запад проходит автодорога районного значения с твердым покрытием Сибай – 1-е Туркменево – Большебасаево – Кусеево, по которой осуществляется транспортная связь села с другими населенными пунктами района. Также рядом с селом протекает речка Тугожман.

Территория села ограничена с юго – западной стороны санитарно – защитной зоной частично действующей промзоны и охранной зоной межпоселкового ГВД; с северо – западной стороны – горным рельефом; с северной стороны - санитарно – защитной зоной свалки ТКО; с восточной стороны – охранной зоной ЛЭП и электроподстанции «Туркменево», санитарно-защитными зонами промзоны, свалки ТКО, скотомогильников; с юго – восточной стороны – крутым горным рельефом; с южной стороны - санитарно – защитной зоной кладбища, водоохранной зоной р.Тугожман, охранными зонами ЛЭП, межпоселкового ГВД и АЗС, зоной акустической вредности от автодороги.

Деревня Ахмерово расположена в 1,46 км южнее административного центра сельского поселения с. 1-е Туркменево. Население – 646 человек.

С северной стороны мимо населенного пункта в направлении с востока на север проходит автодорога районного значения с твердым покрытием Сибай – 1-е Туркменево – Большебасаево – Кусеево, по которой осуществляется транспортная связь села с другими населенными пунктами района.

Территория деревни ограничена с западной стороны водоохранной зоной р.Худолаз, санитарно-защитной зоной свалки ТКО и лесным массивом, с северной стороны - охранной зоной межпоселкового ГВД, зоной акустической вредности от автодороги и охранной зоной межпоселкового ГВД и санитарно-защитной зоной свалки ТКО; с восточной стороны – охранной зоной ЛЭП и горным рельефом; с южной стороны - охранной зоной ЛЭП, санитарно – защитными зонами скотомогильника и несанкционированной свалки ТКО.

Деревня Абзаково расположена в 6,06 км южнее административного центра сельского поселения с. 1-е Туркменево. Население – 163 человека.

С северной стороны от населенного пункта в направлении с востока на запад проходит автодорога межрайонного значения Сибай - Нигаматово - Кананикольское, по которой осуществляется транспортная связь деревни с другими населенными пунктами.

Территория деревни ограничена с западной стороны водоохранной зоной р.Худолаз, крутым горным рельефом, санитарно-защитной зоной кладбища и лесным массивом; с северной стороны - зоной акустической вредности от автодороги; с восточной стороны - санитарно – защитной зоной свалок ТКО и горным рельефом; с южной стороны – водоохранной зоной р.Худолаз.

Деревня 2-е Туркменево расположена в 1,54 км юго- западнее административного центра сельского поселения с. 1-е Туркменево. Население – 178 человек.

К деревне с северной стороны подходит грунтовая автодорога местного значения – подъезд к населенному пункту с автодороги районного значения с твердым покрытием Сибай – 1-е Туркменево – Большебасаево – Кусеево. По ним осуществляется транспортная связь деревни с другими населенными пунктами.

Территория деревни ограничена с западной стороны охранной зоной ЛЭП; с северной стороны санитарно-защитной зоной скотомогильника; с северо-восточной стороны санитарно-защитной зоной действующего кладбища; с южной стороны – водоохранной зоной р.Худолаз (Туяляс).

Деревня Мукасово 1-е расположена в 10,08 км юго-восточнее административного центра сельского поселения с. 1-е Туркменево. Население – 154 человека.

С северной стороны мимо деревни проходит автодорога районного значения Сибай – 1-е Туркменево – Большебасаево – Кусеево, по которой осуществляется транспортная связь деревни с другими населенными пунктами.

Территория деревни ограничена с западной стороны охранной зоной межпоселкового ГВД; с северной стороны – санитарно-защитными зонами промзоны и несанкционированной свалки ТКО; с восточной стороны – охранной зоной ЛЭП; с южной стороны – охранной зоной ЛЭП и межпоселкового ГВД.

Деревня Мукасово 2-е расположена в 11,1 км юго-восточнее административного центра сельского поселения с. 1-е Туркменево. Население – 47 человек.

С северной стороны в направлении с юго-востока на запад проходит автодорога межрайонного значения с твердым покрытием Сибай - Нигаматово - Кананикольское, по которой осуществляется транспортная связь деревни с другими населенными пунктами.

Территория деревни ограничена с западной стороны водоохранной зоной ручья и лесным массивом; с северной стороны – зоной акустической вредности от автодороги, санитарно – защитной зоной несанкционированной свалки ТКО; с восточной стороны - санитарно –защитной зоной кладбища, водоохранной зоной ручья, охранной зоной межпоселкового ГВД; с южной стороны – горным рельефом.

Деревня Назарово расположена в 6,83 км юго - западнее административного центра сельского поселения с.1-е Туркменево. Население – 8 человек.

С северо-восточной и восточной стороны к деревне подходят грунтовые автодороги местного значения - подъезды от н.п. Абзаково, по которым осуществляется транспортная связь деревни с другими населенными пунктами.

Территория деревни ограничена с западной стороны водоохранной зоной ручья Худолаз; с северной стороны – санитарно – защитной зоной бывшей промзоны; с северо- восточной стороны – санитарно-защитной зоной действующей промзоны (МТФ) и охранной зоной ЛЭП; с восточной стороны – санитарно –защитной зоной кладбища.

Деревня Казанка расположена в 15,4 км юго - восточнее административного центра сельского поселения с.1-е Туркменево. Население – 439 человек.

С восточной стороны деревню огибает автодорога районного значения Сибай – Казанка - Туяляс, по которой осуществляется транспортная связь деревни с другими населенными пунктами.

Территория деревни ограничена с западной стороны пашней; с северной стороны – водоохранной зоной р.Худолаз, с восточной стороны – водоохранной зоной р.Худолаз, зоной акустической вредности от автодороги, санитарно-защитной зоной свалки ТКО; с юго-восточной стороны – санитарно –защитными зонами скотомогильника и промзоны; с южной стороны – санитарно-защитной зоной промзон.

Территория сельского поселения Мукасовский сельсовет расположена в северо - восточной части административного района, в северо – восточном направлении от административного центра муниципального района – г. Баймак.

С юга и юго – запада территория ограничена землями сельского поселения Сибайский сельсовет, с запада – землями сельского поселения Тубинский сельсовет, с севера – землями сельского поселения Кусеевский сельсовет, с северо- востока и юго - востока - землями ГО г.Сибай, с востока - землями Челябинской области.

Ближайшая железнодорожная станция Сибай расположена в 28 км от административного центра сельского поселения с. 1-е Туркменево.

Планировочный каркас территории сельского поселения Мукасовский сельсовет создают:

- автодорога межрайонного значения с твердым покрытием г.Сибай – Нигаматово – Кананикольское;
- автодорога районного значения с твердым покрытием г.Сибай – 1-е Туркменево- Большебасаево - Кусеево;
- автодорога районного значения с твердым покрытием г.Сибай – Казанка – Туляяс;
- подъезд к д.1-е Туркменево;
- подъезд с грунтовым покрытием к д.Назарово;
- автодорога местного значения с твердым покрытием Ахмерово - Абзаново;
- автодорога местного значения с твердым покрытием Мукасово 1-е – Мукасово 2-е – Аркаим (г.Сибай),соединяющие населенные пункты с административным центром сельского поселения с.1-е Туркменево, с районным центром г.Баймак, с г.Сибай и, далее, с автодорогой республиканского значения Уфа - Ира – Баймак – Сибай - Магнитогорск.

Перечень автомобильных дорог районного значения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования	категория дороги	Протяженность км	тип покрытия		
				асфальт-бетон	щебень	грунт
1	а/д г.Сибай-Нигаматово-Кананикольское (в границах с.п.)	III	2036	-	2036	-
2	а/д г.Сибай-1-е Туркменево – Большебасаево – Кусеево (в границах с.п.)	III	2358	-	2358	-
3	а/д г.Сибай-Казанка-Туляяс (в границах с.п.)	III	830	-	830	-
4	подъезды к д.2-е Туркменево	IV	6345	-	-	6,345
5	подъезд к д.Назарово	IV	488	-	-	4,88
6	а/д.Ахмерово-Абзаково	IV	380	-	380	-
7	подъезд к д.Ахмерово	IV	192	-	192	-
8	а/д Мукасово 1-е – Мукасово 2-е – Аркаим (в границах с.п.)	IV	597	-	597	-
	Итого:		75155	-	6393	11,225

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Мукасовский сельсовет составляет 75155 км, (в том числе с твёрдым покрытием –6393 км).

Показатели улично-дорожной сети в границах населенных пунктов сельского поселения Мукасовский сельсовет

№ п/п	Наименование	протяженность, км.		площадь, га.	
		сущ.		сущ.	
1	с.1-е Туркменево	9,870		2,214	
2	д.Ахмерово	7,110		2,169	
3	д.Абзаково	2,905		0,636	

4	д.2-е Туркменево	2,528	0,723
5	д.Мукасово 1-е	1,004	0,426
6	д.Мукасово 2-е	0,880	0,633
7	д.Назарово	0,722	0,558
8	д.Казанка	3,509	1,377
	Итого:	28,528	8,736

Основной вид транспорта в населенных пунктах - автомобильный. По данным Администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет у населения на территории сельского поселения зарегистрировано 496 единиц автотехники, в т.ч.:

400 - легковых автомобилей;

8 - грузовых автомобилей;

88 - тракторов.

На территории предприятия «Сибайлеспром» (у границы с г.Сибай) зарегистрировано (или дислоцируется):

2 - легковых автомобиля;

10 - грузовых автомобилей;

2 – трактора (МТМ).

На территории промплощадки предприятия «Сибайское ЛПУМГ ООО «Газпром Трансгаз Уфа» (у границы с г.Сибай) зарегистрировано (или дислоцируется):

5- легковых автомобилей;

34 - грузовых автомобиля;

12 – тракторов (МТМ);

7 – автобусов;

4 – мотоцикла (снегохода). Имеется 1 ведомственная АЗС.

Существующий уровень автомобилизации 175 маш. / 1000 жит.

Гаражи для индивидуального транспорта в усадебной застройке размещены на приусадебных участках.

Объекты по обслуживанию индивидуального транспорта:

АЗС ООО «Регион» расположена в с.1-е Туркменево по ул.Туяляс. Техническое обслуживание легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельского поселения, производится на станции техобслуживания по ул.Школьная, 15 в с.1-е Туркменево (ОСС СПК «Маяк» - шиномонтаж), а также в г.Баймак, г.Сибай и с.Ст.Сибай.

В г.Баймак имеется автогазозаправочная станция (АГЗС) №16 компании «Экосистемз» для легкового и грузового автотранспорта. На сегодняшний день часть муниципального транспорта МР Баймакский район переведена на газовое топливо.

2.2 Социально-экономическая характеристика

сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район
Республики Башкортостан.

Баймакский район входит в ряд самых крупных экономических районов республики. Район расположен на юго-восточной окраине Республики Башкортостан на рубеже Европы и Азии. Район также граничит с Хайбуллинским, Зилаирским, Бурзянским и Абзелиловским районами Республики Башкортостан.

Благодаря своему географическому расположению, район активно сотрудничает с Челябинской и Оренбургской областями, что дает определенный толчок в его развитии.

Специализация района – аграрно (скотоводческо-зерновая) - промышленная.

На МР Баймакский район приходится основная часть производимых в Республике Башкортостан мягких сильных сортов пшеницы. В животноводстве, кроме крупного рогатого скота, большое внимание уделяется развитию овцеводства и коневодства.

На территории МР Баймакский район производство продукции сельского хозяйства осуществляют 21 предприятие общественного сектора, 197 крестьянских (фермерских) хозяйств и других субъектов малого предпринимательства, более 17 тысяч личных подсобных хозяйств граждан города и района.

Основными направлениями деятельности сельхозтоваропроизводителей района являются выращивание зерновых, технических и кормовых культур, разведение крупного рогатого скота и лошадей. КФХ и ЛПХ заняты также выращиванием овощных культур и разведением овец, коз, свиней и птицы.

В последние годы наблюдается увеличение доли личных подсобных хозяйств в структуре валовой продукции сельского хозяйства района.

На территории МР Баймакский район действуют более десяти промышленных предприятий, работают более двухсот малых предприятий, зарегистрировано более тысячи индивидуальных предпринимателей. Территория района богата залежами цветных металлов, поэтому сама история развития МР Баймакский район последние годы связана с добычей золота, меди.

Имеются крупные запасы полудрагоценных камней: яшмы, родонита, пирофиллита. Имеются месторождения марганца, известняка.

МР Баймакский район в меньшей степени является лесопромышленным. Леса занимают почти четверть его территории. Общая площадь лесов составляет 162690 га, общая площадь покрытая лесом – 131862 га. Основной древесной породой является береза, часто с большой примесью осины и единичными соснами.

Социальная защита населения, развитие образования, здравоохранения и культуры являются приоритетными направлениями в деятельности администрации района. В системе образования функционируют 76 общеобразовательных учреждений: 32 – средних общеобразовательных школ, в том числе 2 лицея-интерната, 30 – основных общеобразовательных школ, (18 из них являются филиалами средних школ), 14 – начальных общеобразовательных школ (являются филиалами).

Экономически выгодными условиями для развития территории являются:

- наличие земельных ресурсов для ведения сельскохозяйственного производства, личного подсобного хозяйства;
- наличие природных ресурсов для развития специализированных видов туризма;
- наличие промысловых ресурсов (дикие животные, рыба, ягоды, грибы, лекарственные травы);
- благоприятная экологическая ситуация;
- близость крупных индустриальных центров - г. Баймак и г. Сибай.

Повышению финансовой устойчивости сельского хозяйства способствует реализация Государственных программ поддержки и развития малого и среднего предпринимательства.

Основными задачами программ являются:

- сохранение количественных и качественных показателей развития субъектов малого и среднего предпринимательства;
- обеспечение занятости населения;
- формирование конкурентной среды в экономике муниципального района;
- обеспечение конкурентоспособности субъектов малого и среднего предпринимательства;
- оказание содействия субъектам малого и среднего предпринимательства в продвижении производимых ими товаров (работ, услуг), результатов интеллектуальной деятельности на рынки муниципального района, Республики Башкортостан, Российской Федерации и иностранных государств;

- увеличение доли производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товаров (работ, услуг) в объеме валового регионального продукта;
- увеличение на республиканском рынке доли продукции, производимой субъектами малого и среднего предпринимательства Республики Башкортостан;

Муниципальная поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства осуществляется в следующих направлениях:

уменьшение налоговой нагрузки на налогоплательщиков, применяющих специальные режимы налогообложения;

финансовое обеспечение за счет средств бюджета муниципального района и бюджета Республики Башкортостан;

размещение государственных и муниципальных заказов у субъектов малого и среднего предпринимательства в соответствии с Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Численность постоянного населения района на 01.01.2012г. составляла 58028 человек, в том числе городского 30,3 %, сельского 69,7 %.

По состоянию на 01.01.2010 г. трудовые ресурсы составили 33 180 чел. или 58,8% от общей численности населения.

По данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Башкортостан на 01 января 2012 года численность официально зарегистрированных безработных по району составила 561 чел., или 1,98% от численности экономически активного населения.

В экономике района занято 21 334 чел., что составляет 64,3 % от общей численности трудовых ресурсов.

Удобное расположение и транспортное сообщение населенных пунктов сельского поселения создают благоприятные планировочные условия для развития территории путем индивидуального жилищного строительства.

При достижении определенного уровня материальной обеспеченности, и (или) при наличии долгосрочного ипотечного кредитования (с продолжительным сроком амортизации долга) интерес к пригородному образу жизни проявит возрастная группа 25-35 лет при наличии не менее 2 детей в семье и собственного автомобиля.

Для данной социальной группы (активное трудоспособное население) одним из условий, благоприятных для жизнедеятельности, является наличие общеобразовательных и дошкольных учреждений, спортивных сооружений и рекреационных территорий.

Специализация и основные виды экономической деятельности населенных пунктов сельского поселения Мукасовский сельсовет - сельское хозяйство (растениеводство, животноводство, лесопильное производство в небольших масштабах, цеха малой мощности по производству молока, колбасных изделий, обслуживание туристических групп.

Перспективные направления: развитие мини-предприятий переработки (глубокая заморозка, сушка, консервация овощей, ягод, грибов, пакетирование свежих овощей), развитие пчеловодства, производство препаратов на основе пчеловодства, развитие оздоровительного и познавательного туризма.

В личных подсобных хозяйствах население занимается разведением крупного рогатого скота, лошадей, коз, овец, птицы.

Перечень предприятий, крестьянских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей

№ п/п	Наименование предприятия (объекта)	Основной вид деятельности
с.1-е Туркменево		
1	КФХ «Харрасов Б.» ул.С.Юлаева, д.28	животноводство менее 50 голов КРС
2	КФХ «Каримов М.», ул.С.Юлаева, д.28	животноводство менее 100 голов КРС
3	КФХ «Каримов Ф.», ул.С.Юлаева, д.28	коневодство менее 300 голов
4	ОССС ПК «Маяк»	растениеводство
5	КФХ «Булякаева З.С.»,	Растениеводство, тепличное хозяйство
д.Ахмерово		
6	КФХ «Мусин И.»,	растениеводство, животноводство менее 50 голов КРС
7	ООО «Толпар»	животноводство менее 100 голов, КРС, конеферма менее 300 голов, овцеферма до 50 голов
д.Абзаково		
предприятий нет		
с.2-е Туркменево		
предприятий нет		
д.Мукасово 1-е		
предприятий нет		
д.Мукасово 2-е		
8	ООО «Колонсак», ул.Мира, 8(а?)	коневодство менее 300 голов, складской сектор
д.Назарово		
предприятий нет		
д.Казанка		
9	КФХ «Сабитов М.»,	растениеводство (фуражный склад, зерноток), животноводство менее 50 голов КРС (МТФ), кузница (временно недейств.)
10	КФХ «Агеев Е.»	животноводство менее 100 голов (МТФ), складской сектор (зерноток), конеферма менее 50 голов, овцеферма до 50 голов.
11	КФХ «Маликов А.»,	растениеводство
12	КФХ «Сиргалин Б.»	растениеводство (фуражный склад), животноводство менее 300 голов КРС и МРС (МТФ)
13	КФХ «Суханов А.»,	растениеводство
14	КФХ «Шаранов И.»	металлообработка

Перечень предприятий розничной торговли

№ п/п	Наименование предприятия	Фактический адрес	Торговая площадь, м ²
1	ИП «Якупова Д.», магазин «Ромашка», д. Комсомол, ул. Центральная, 3-2	с.1-е Туркменево, ул. Школьная, 11	12,0
2	ИП «Максютова Г.», магазин «Йэйгор»,	с.1-е Туркменево, ул. Школьная, 9	14,0
3		д. Ахмерово, ул. З. Валиди, 3 (8?)	7,0
4	ИП «Саитова Р.», магазин «Ромашка», д. Урал, ул. Центральная, 13а	с.1-е Туркменево, ул. С. Юлаева, 18, (20)	6,0
5	ИП «Ахметшин Д.», магазин ООО «Гульмира»,	с.1-е Туркменево, ул. С. Юлаева, 12	7,0
6	ИП «Харрасов А.Н.», киоск на ул. Школьная	с.1-е Туркменево, ул. Школьная, 17/2	2,0
7	ИП «Аитбаев М.», магазин «Березка», киоск	с.1-е Туркменево, ул. С. Юлаева, 5-2	4,0
8		с.1-е Туркменево, ул. Сулейманова, 70а	3
9	ИП «Уликанова Л.», магазин ИП Уликанова	д. Ахмерово, ул. Красных Партизан, 3. (11А?)	12,0
10	ИП «Клочко», магазин ИП Клочко	д. Казанка, ул. Центральная, 3	16,0
11	ИП «Гайсина Г.», магазин «Тугажман»	с.1-е Туркменево, ул. Школьная, 9	8,0
12		д. Ахмерово, ул. Школьная, 1, (3?)	8,0
13	ИП «Хажин Ю.», магазин, (временно не работает)	с.1-е Туркменево, ул. С. Юлаева, 18	нет инф.
	Итого по сельскому поселению:		99,0

Наличие скота и птицы в личных подсобных хозяйствах

№ п/п	Наименование насел. пункта	КРС	в т.ч. коров	свиньи	овцы, козы	птица
1	с.1-е Туркменево	889	526	-	482	526
2	д. Ахмерово	511	368	-	487	459
3	д. Абзаково	139	98	-	280	289
4	д. 2-е Туркменево	116	89	-	284	156
5	д. Мукасово 1-е	136	96	-	215	197
6	д. Мукасово 2-е	34	24	-	26	39
7	д. Назарово	3	2	-	0	19
8	д. Казанка	201	156	-	89	152

Наличие скота и птицы в КФХ

№ п/п	Наименование населенного пункта	КРС	в т.ч. коров	свиньи	овцы, козы	птица
1	КФХ Каримов М.Я.	80	25	-	-	-
2	КФХ Мусин И.Н.	35	15	-	-	-
3	КФХ Харрасов Б.Г.	20	18	-	-	-
4	КФХ Сабитов М.И.	20	7	-	-	-
5	КФХ Агеев Е.В.	50	-	-	15	-
6	КФХ Сиргалин Б.А.	117	50	-	106	-

2.3 Труд и занятость

Село как территориально-экономическое образование представляет собой определенную систему взаимодействующих элементов производственного и непроизводственного назначения. При сложившейся специализации труда функциональное взаимодействие этих элементов не замыкается границами села, а охватывает прилегающие населенные пункты. Круг взаимоотношений села с другими населенными пунктами достаточно широкий – производственно экономические связи, обслуживание тяготеющих к селу населенных пунктов. Наряду с производственными и торговыми связями развиты также связи социального характера: лечебные, культурно-просветительские, хозяйственно-бытовые, административные. Каждый населенный пункт – часть создаваемой групповой системы расселения, системы взаимосвязанных населенных пунктов с развитой транспортной структурой, которая позволяет сельскому населению, независимо от места жительства получить относительно равноценную возможность в выборе места приложения труда, учебы, отдыха, культурно-бытового обслуживания:

1 – местные групповые системы взаимосвязанных населенных мест в границах сельских советов, сельхозпредприятий, их подразделений, определенных фермерских хозяйств. Центрами местных систем являются крупные населенные пункты-центры сельских советов. Транспортная доступность для центра местной системы 15-20 мин. В центрах местных систем представлен полный набор учреждений повседневного обслуживания. Цель создания местных систем - приближение учреждений обслуживания к метам проживания людей, расширение сфер обслуживания.

2 – уровень групповой системы расселения представлен подрайонными системами, формирующимися из местных систем в зоне влияния более крупных населенных пунктов межхозяйственного значения. Транспортная доступность до центра подрайонной системы – 30мин. В подрайонных системах кроме учреждений повседневного пользования должны размещаться учреждения периодического обслуживания.

3 – уровень системы – районная групповая система, формирующаяся в границах района с радиусом доступности до 45 мин до районного центра. В районном центре располагается полный набор учреждений периодического пользования и часть учреждений эпизодического пользования. Сельское поселение Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан развивается как местная групповая система. Село 1-е Туркменево - центр местной групповой системы с функциями административно-хозяйственного и культурно-бытового обслуживания.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Постоянное население сельского поселения Мукасовский сельсовет по состоянию на 2015г. составляет 2831 человек. За период 2010-2015гг. численность населения сельского поселения увеличилась на 15,46%.

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Численность населения 2010г. (чел.)	Численность населения 2015г.(чел.)	Изменения населения чел. / %
1	с.1-е Туркменево	1043	1196	+153 / + 14,67
2	д. Ахмерово	543	646	+ 103 / + 18,97
3	д. Абзаково	144	163	+ 19 / + 13,19
4	д. 2-е Туркменево	156	178	+ 22 / + 14,1
5	д. Мукасово 1-е	114	154	+ 40 / + 35,1
6	д. Мукасово 2-е	32	47	+ 15 / + 46,9
7	д. Назарово	3	8	+ 5 / + 166,7
8	д. Казанка	417	439	+ 22 / 5,3
	Итого:	2452	2831	+ 379 / + 15,46

Определение коэффициента семейности.

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Численность населения 2015г.(чел.)	Общее количество семей	Коэффициент семейности
1	с.1-е Туркменево	1196	335	3,57
2	д. Ахмерово	646	165	3,92
3	д. Абзаково	163	53	3,08
4	д. 2-е Туркменево	178	44	4,05
5	д. Мукасово 1-е	154	46	3,35
6	д. Мукасово 2-е	47	24	1,96
7	д. Назарово	8	2	4,00
8	д. Казанка	439	128	3,43
	Итого:	2831	797	3,55

Общее количество семей в сельском поселении Мукасовский сельсовет - 797, средний размер семьи составляет 3,55 человека.

Оценка трудовых ресурсов

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество населения (всего) чел.	В том числе:		
			В трудо- способном возрасте	Дети до 17 лет	Пенсионер ы
1	Сельское поселение Мукасовский сельсовет	2831	1743	660	428
		100%	61,57%	23,31%	15,12%

Основную возрастную группу трудовых ресурсов сельского поселения Мукасовский сельсовет составляет население в трудоспособном возрасте.

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Развитие транспортной системы сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан является составляющей инфраструктуры муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства поселения внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным**.

Железнодорожный транспорт. Ближайшая железнодорожная станция Сибай расположена в 28 км от административного центра сельского поселения с.1-е Туркменево. Код станции – 81830. Принадлежность: Южно - Уральская железная дорога.

Территорию сельского поселения Мукасовский сельсовет в юго-восточной ее части пересекает железная дорога направлением Сибай-Магнитогорск. Ее протяженность по территории сельского поселения составляет 9,67 км.

Воздушный транспорт. Ближайший аэродром г. Сибай расположен в 38 км от административного центра сельского поселения с.1-е Туркменево. Временно пассажирские и грузовые перевозки не осуществляются.

Существующие искусственные сооружения. На пересечении рек с автомобильными дорогами возведены автодорожные мосты.

2.5 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения

по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан находится 28528 км автомобильных грунтовых дорог общего пользования местного значения.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 22.10.2015 года № 92 «Об упорядочении реестрового учета и организации надлежащего использования автомобильных дорог общего пользования».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, не установлена дорожные знаки, по которым проходят автодороги местного значения. Главными улицами с.1-е Туркменево являются ул. Г. Сулейманова, ул. С. Юлаева; д. Ахмерово, – ул. Красных Партизан, ул. З. Валиди; д. Казанка, - ул. Центральная, ул. Первомайская.

Муниципальные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризировался и установился на обслуживание. На сегодняшний день требуется заказать проект в лицензированном институте для установки дорожные знаки улиц, соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» на всех населенных пунктах Поселения.

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации и обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 3% в год). На 01.01.2016 года количество **грузовых автомобилей составляет ?, легковых – ?.**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Потребности в пассажирских перевозках на территории МР Баймакский район обеспечивают автотранспортное предприятие ГУП «Башавтотранс» (Сибайское и Баймакское АТП).

На территории сельского поселения Мукасовский сельсовет движение рейсовых автобусов осуществляется по местным маршрутам Сибай – Кусеево, Баймак- 1-е Туркменево, Сибай-Туяляс ч/з д. Казанка.

Остановки общественного транспорта расположены на автодорогах межрайонного и районного значения Сибай – Нигаматово-Кананикольское, Сибай-1-Туркменево – Большебасаево – Кусеево, Сибай – Казанка - Туяляс на перекрестках – подъездах к населенным пунктам: Мукасово 1-е, Ахмерово, Казанка, 2 км от д. 2-Туркменево. В с.1-е Туркменево остановка общественного транспорта расположена между домами № 29 и 31 по ул. Г. Сулейманова.

В сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 50 чел. из следующих населенных пунктов: с д. 2-е Туркменево до с. 1-е Туркменево, с д. Абзаково до д. Ахмерово.

Автотранспортное предприятие на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет отсутствует.

2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.

На территории сельского поселения Мукасовский сельсовет велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, не проведена уличные освещение дорог, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна на всех населенных пунктах Поселения.

2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, **составляют? единицы, что составляет?%** от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы сельского поселения Мукасовский сельсовет своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В сельском поселение Мукасовский сельсовет в 2015 году зарегистрировано **0 дорожно-транспортных происшествий (в 2015 году – 0 ДТП), в результате которых, погибло 0 человека (в 2015 году погибло 0 чел.) и получили травмы 0 человека (в 2015 году - 0 чел.)**

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Баймакского района Республики Башкортостан являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в сельском поселение Мукасовский сельсовет на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

С учетом того, что территория сельского поселения Мукасовский сельсовета по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной инфраструктуры, отсутствие качественной дороги и др.).

Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства, туризма, перевозка полезных ископаемых и др. На территории известны месторождения запасы поделочных камней, залежи строительных камней (известняков, глин, песчаников, песка и др.).

2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на 2016 - 2035 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генеральный план сельского поселения Мукасовский сельсовет с подготовкой инженерных изысканий (с созданием топографической основы) 3952-1/1 ОПЗ Т.1 и Т.2, 2015 г.
- Решения Совета сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 21.04.2016 № 50 «Об утверждении положения о муниципальном контроле за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан»;
- Постановление Администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан от 22.10.2015 № 92 «Об упорядочении реестрового учета и организации надлежащего использования автомобильных дорог общего пользования»;

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Башкортостан, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан. Привлечение средств бюджета Республики Башкортостан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район

Республики Башкортостан на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1900000 рублей, в том числе по годам:

2017 год — 1000000 рублей;

2018 год — 1000000рублей;

2019 год – 1000000рублей;

2020 год — 1000000рублей.

С 2021 по 2025 годы- 5000000рублей

С 2026 по 2035 годы-10000000 рублей

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и республиканского бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (строительство, содержание, текущий ремонт дорог)

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет.

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- жилищный фонд сельского поселения Мукасовский сельсовет составляет 45,691тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 16,05 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда 1,157 тыс.м².

В настоящее время разработаны площадки под новое жилищное строительство в следующих населенных пунктах: с. 1-е Туркменево, д. 2-е Туркменево, д. Ахмерово, д. Абзаково, д. Мукасово 1-е, д. Мукасово д. 2-е, Казанка, д. Назарово. Увеличение жилищного фонда сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан на расчетный срок позволит увеличить среднюю жилищную обеспеченность до 30 кв.м общей площади на человека до 2035 г.

- доходы населения – средние. Средняя заработная плата и утилизации ТБО не доступна для населения и осуществляется ликвидация администрацией сельского поселения Мукасовского сельсовета регулярно; плата населения за 2015 год составила МРОТ.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

Демографический прогноз. Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,0 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения в г. Сибай, г. Баймак, г. Уфа. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз. Развитие сельского поселения Мукасовский сельсовет муниципального района Баймакский район Республики Башкортостан по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие сельского поселения Мукасовский сельсовет, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении Мукасовский сельсовет.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения нет.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Автотойки, автосервисы (кроме шинной монтажной), на территории сельского поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса: проектирование и строительство одной станции технического обслуживания в д. Мукасово 1-е, и одной- в с. 1-е Туркменево.

3.4 Прогноз развития дорожной сети.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год;
- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единиц;
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 1 ед.
- Разработка проектов в лицензированном проекте институте для установки дорожные знаки улиц, соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»-8 ед.
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.
- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2016 году- 230 автомобилей на 1000 жителей

в 2020 году-260 автомобилей на 1000 жителей

в 2035 году-300 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят:

интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично- дорожной сети с 2017г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В сельском поселении Мукасовский сельсовет в 2015 году зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий (в 2015 году – 0 ДТП), в результате которых, погибло 0 человека (в 2015 году погибло 0 чел.) и получили травмы 0 человека (в 2015 году - 0 чел.).

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов сельском поселении Мукасовский сельсовет.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения Мукасовский сельсовет предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт 1 искусственных сооружений (мост), предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении Мукасовский сельсовет, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Мукасовский сельсовет.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования

местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения Мукасовский сельсовет по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам Транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично- дорожной сети с 2016г. до 2035 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично- дорожной сети;

В связи с отсутствием в Поселении СТО запланировано мероприятие по проектированию и строительству 2 постов СТО в Поселении.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по разработки проектов для установки дорожные знаки улиц, находящихся на территории сельского поселения Мукасовский сельсовет.

Реализация мероприятий позволит изготовить технические проекты на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению
- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет должны стать:

на первом этапе (2017-2020гг.): - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах(дорожных знаков).

на втором этапе (2021-2025гг.): - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

на третьем этапе на перспективу (2026-2035 годы): - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;
- проектирование и строительство СТО- 2 поста.
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом администрации сельского поселения Мукасовский сельсовет на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 1900000,00 рублей.

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4

Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Башкортостан, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения Мукасовский сельсовет является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Мукасовский сельсовет, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.